

Fiche produit détaillée

Article : Réservoir supplémentaire de 130L pour Toyota KDJ120 KDJ150 N4-Offroad

Aucune
image
disponible

Summary



Pricelist

Features

Description

Avec roue de secours sous plancher d'origine

Réservoir supplémentaire de 130L pour Toyota KDJ120 et KDJ150 avec la roue de secours sous le

plancher N4-Offroad

Vient se positionner à la place de la roue de secours

Compatible avec suspension active KDSS.

Réservoir en acier avec cloisonnement et peinture époxy.

Le remplissage se fait par l'orifice d'origine avec ajout d'un Y entre la goulotte et le réservoir d'origine.

Une pompe gros débit assure le transfert de carburant du réservoir additionnel au réservoir d'origine.

Montage sans modification de votre véhicule à l'exception de la goulotte d'origine.

Le kit complet comprend :

- Réservoir
- Pompe Facet gros débit
- Jauge tubulaire VDO
- Interrupteur
- Vumètre VDO Ø52
- Colliers
- Durites
- Raccords
- Nécessaire de montage
- Notice

Pour les baroudeurs extrêmes, un ski de protection aluminium BLRE25D est disponible en option pour protéger ce réservoir N

convient pour :

TOYOTA :

Land Cruiser série 150 Gen 3

- GDJ150 2,8 D4-D (2018 ->) 1GD-FTV / 177cv - 204cv

Land Cruiser série 150 Gen 2

- KDJ150 3.0 D4-D (2013 -> 2015) 1KD-FTV / 190cv
- GRJ150 4.0i V6 es (2015 -> 2017) 1GR-FE / 280cv
- GDJ150 2,8 D4-D (2015 -> 2017) 1GD-FTV / 177cv

Land Cruiser série 150

- TRJ150 2.7i es (2009 -> 2013) 2TR-FE
- LJ150 3.0 D 16V (2009 -> 2013) 5L-E / 94cv
- KDJ150 3.0 D4-D (2010 -> 2013) 1KD-FTV / 190cv
- KDJ150 3.0 D4-D (2009 -> 2010) 1KD-FTV / 173cv

Land Cruiser série 120

- TRJ120 2.7i es (2004 -> 2009) 2TR-FE
- RZJ120 2.7i es (2002 -> 2004) 3RZ-FE
- LJ120 3.0 D 16V (2002 -> 2008) 5L-E / 94cv
- KZJ120 3.0 TD (2002 -> 2008) 1KZ-TE / 125cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2006 -> 2007) 1KD-FTV / 173cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2004 -> 2006) 1KD-FTV / 166cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2002 -> 2004) 1KD-FTV / 163cv