

Fiche produit détaillée

Article : PHARE LED LAZER GLIDE ELITE

Aucune
image
disponible

Summary

De 04/1996 à 08/2000



Pricelist

Features

Description

Barre lumineuse « formée » dotée d'une construction monocoque de lentille moulée par injection

Conception de lampe incurvée et ultra profilée facilitant l'installation de qualité OE sur le véhicule

Design de lampe en attente de brevet

Incorporation des dernières LED de haute intensité de qualité supérieure

Systèmes optiques combinés spot et large métallisés sous vide pour une distribution optimale de la lumière

Fonction Dynamic Dip pour la transition entre les modes de sortie haute et basse

Approuvé par l'UNECE Reg 149 (feu de conduite de classe B) pour la fonction de feux de route sur route – mode de sortie basse uniquement

Option de fonction de feu de position blanc intégré – approuvé par l'UNECE Reg 148

Utilisation de PCB noirs pour une apparence contemporaine et furtive

Lentille en polycarbonate « incassable » avec revêtement dur (avec garantie à vie*)

Effet texturé sur le dessous de la lentille en polycarbonate pour une apparence esthétique unique

Température de couleur LED de 5000K et CRI élevé de 80 pour maximiser la netteté et la définition

Fournie avec kit de montage latéral ou kit de montage de plaque d'immatriculation – ensemble de fixations de sécurité également disponible

Système de gestion thermique électronique optimisant la sortie lumineuse pour préserver la longévité des LED

Prétraitement interne et revêtement en poudre de qualité automobile pour une protection ultime contre la corrosion et les produits chimiques

Protégé contre les surtensions

Protégé contre les inversions de polarité

Approuvé par l'UNECE Reg 10

Étanchéité IP68 – immersion à 1,5m (30 minutes)

Garantie de 5 ans

Câble de lampe de 25 cm avec connecteurs Superseal mâle/femelle à 2 broches fournis