

Fiche produit détaillée

Article : Platine de treuil intégrée au pare-chocs d'origine pour Mercedes Sprinter W907 N4-Offroad

Aucune
image
disponible

Summary Platine de treuil intégrée au pare-chocs d'origine pour Mercedes Sprinter W907 N4-Offroad  

Pricelist

Features

Description

Avec son capot pour Mercedes Sprinter W907 toutes versions

Platine et capot pour le montage d'un treuil dans le pare-chocs d'origine du Mercedes Sprinter W907 4x2 ou 4x4 toutes versions N4-Offroad

Seule platine compatible avec les version 2.0 BVA9 après 2022.

Permet le montage des treuils électriques avec boîtier relais séparé les pluscourants (de 2.7 Tonnes à 5.6 Tonnes) dans le parechocs d'origine.

Fixée sur des ancrages existants du châssis, la platine s'intègre parfaitement à la face avant du véhicule.

Une découpe dans le pare-chocs d'origine est nécessaire (Gabarit de découpe inclus)

Habillage avec un capot en aluminium incluant le positionnement des capteurs (bouchons inclus si nécessaire).

Platine et capot peint en noir epoxy + plaque d'habillage riveté en Inox brut

Données Techniques :

- Acier
- Platine et capot assemblé
- Plaque de renfort sous la platine
- Encombrement Treuil : 18x67x17cm
- Support de radar

- Utilisation de la visserie d'origine
- Montage possible sur les modèles Sprinter W907

Livrée complète :

- Platine
- Capot
- Fixations
- Visserie
- Notice + Gabarit

Le treuil et l'écubier sont vendu séparément.