

Fiche produit détaillée

Article : DESTOCKAGE DE DEUX AMORTISSEURS AVANT OME SPORT POUR JEEP 4X4 WRANGLER JK RUBICON SPORT SAHARA

Aucune
image
disponible

Summary

De 05/1993 à 03/1996



Pricelist

Features

Description DESTOCKAGE DE DEUX AMORTISSEURS AVANT OME SPORT POUR JEEP 4X4 WRANGLER JK RUBICON SPORT SAHARA

VENDU PAR PAIRE UNIQUEMENT

REF 60066M

Caractéristiques :

Tige de 18 mm trempée et chromée : la rigidité de la tige est primordiale pour encaisser les efforts exercés dans une application 4x4. Le chromage dur offre une surface extrêmement lisse pour garantir la durée de vie des joints et réduire la friction.

Piston haut débit : un piston de 35 mm traité au PTFE a été mis au point pour une circulation uniforme de l'huile, réduire l'échauffement et l'aération de l'huile (émulsion).

Bague de guidage en bronze traitée au PTFE : ce nouveau composant garantit l'uniformité des performances et un ajustage serré entre la tige et son guide.

Joint à 3 lèvres MK2 : le nouveau design plus gros et renforcé encaisse les pressions et endure des températures internes plus élevées. Il élimine virtuellement la contamination interne et les dommages du joint principal. Ce nouveau joint est aussi amélioré au niveau de la valve de contrôle pour arrêter les fuites de gaz avant le joint de la tige.

Huile haute performance : à base de pétrole, formulation haut de gamme pour résister aux altérations, à l'émulsion et augmenter la durée de vie et les performances de l'amortisseur.

Tube de 1.6 mm d'épaisseur : le gros calibre du tube de réserve est 23% plus épais que le tube classique d'1.3 mm rencontré généralement pour des dommages causés par les pierres par exemple.

Pare-pierre en polyéthylène : résistant aux impacts de tous les débris que vous pouvez rencontrer sur la route et les pistes.

Azote : augmente la tolérance aux hautes températures pendant les phases d'utilisation. Améliore aussi la circulation de l'huile dans les clapets pour des performances optimales.

Silent bloc spécifique : polyuréthane ou caoutchouc de haute qualité pour réduire le bruit et une longue tenue dans le temps.

Tube primaire de 35 mm pour un gros volume d'huile et second tube de 1.6mm pour une bonne protection et un bon refroidissement.

Mis au point pour chaque véhicule en particulier

Soudures additionnelles : pour la fiabilité et la rigidité, toutes les fixations sont soudées en plus d'être emmanchées.

Véhicules compatibles

JEEP WRANGLER JK 2006 - 2018