

## Fiche produit détaillée

**Article : KIT SUSPENSION TERRAIN TAMER AM PROSHOCK POUR TOYOTA KDJ/GRJ120/125 2002-2008 ( AVEC COUSSIN D AIR ORIGINE ) - Réhausse de 40mm**

Aucune  
image  
disponible

**Summary** Réhausse de 40mm - Ressorts au choix

avec amortisseurs a bonbonnes séparés

pour modele avec coussin d'air d'origine

CHOISIR LE TARAGE RESSORTS DANS LE MENU DEROULANT



### Pricelist

RESSORTS AVANT : TTCS-2303T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 50-100KG SANS KDSS	RESSORTS ARRIERE : TTCS-2471 - RESSORTS ARR RÉHAUSSE 40MM JUSQU'À 300KG CONVERSION AIR BAG	3 700,00 €
RESSORTS AVANT : TTCS-2304T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 100KG SANS KDSS	RESSORTS ARRIERE : TTCS-2471 - RESSORTS ARR RÉHAUSSE 40MM JUSQU'À 300KG CONVERSION AIR BAG	3 700,00 €
RESSORTS AVANT : TTCS-2412T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 100KG+ SANS KDSS	RESSORTS ARRIERE : TTCS-2471 - RESSORTS ARR RÉHAUSSE 40MM JUSQU'À 300KG CONVERSION AIR BAG	3 700,00 €

### Features

### Description

---

**Réhausse de 40mm - Permet de remplacer la suspension d'origine équipée de boudins gonflables par des ressorts classiques**

**AVANT :**

**- TTCS-2303T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 50-100KG SANS KDSS**

**- TTCS-2304T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 100KG SANS KDSS**

**- TTCS-2412T - RESSORTS SMART COIL AVANT RÉHAUSSE 40MM 100KG+ SANS KDSS**

**ARRIERE**

**- TTCS-2471 - RESSORTS ARR RÉHAUSSE 40MM JUSQU'À 300KG CONVERSION AIR BAG**

**Applications possibles**

**TOYOTA**

Modèle	Version	Années	Moteur	Type	Utilisation
FJ Cruiser	4,0i V6 GSJ15	A partir de 01/2006	1GR-FE	GSJ15W	
Landcruiser. J12	GRJ120 4,0i V6 (5 portes)	De 09/2002 à 08/2009	1GR-FE	BU29J	
	GRJ125 4,0i V6 (3 portes)		1GR-FE	AU29J	
	KDJ120 3,0 D4-D (5 portes)		1KDFTV	BZ29J	
	KDJ125 3,0 D4-D (3 portes)		1KDFTV	AZ29J	