

Fiche produit détaillée

Article : NEW PARE CHOC AVANT AVEC BULLBAR POUR VDJ200 " 2007 - "

Aucune
image
disponible

Summary delais indicatif de 3/4 semaines apres commande. Confirmé l'année du modele dans la commande

Pricelist

Features

Description Pare choc acier livré avec : 2 anneaux de fixation pour manilles. Platine de treuil intégrée. 2 trous pour levage au cric hilift. Feux additionnel en options. Usage hors route non homologué sur voie publique

Pare-chocs avant avec plaque de treuil et pare-buffle (soudé), dédié à TOYOTA LAND CRUISER J200 07- . La structure principale du pare-chocs est en tôle d'une épaisseur de 3 mm à 6 mm. Le produit est d'abord découpé au laser, puis plié sur une presse plieuse CNC, et la forme appropriée est obtenue lors de la finition manuelle. L'étape suivante est la protection anticorrosion consistant en l'application d'un primaire en poudre de zinc et d'un revêtement en poudre, qui donne au pare-chocs son aspect final.

Ce pare-chocs comporte des trous de montage pour les supports de manilles, deux trous pour le hi-lift et des trous pour les lampes halogènes. La construction en acier solide permet une utilisation complète du pare-chocs sur le terrain.

Le pare-chocs améliore définitivement le confort de conduite tout-terrain, permet une utilisation pratique du treuil, améliore la sécurité et donne



également à la voiture un caractère approprié à son apparence.
L'ensemble comprend tous les éléments nécessaires à l'assemblage.
L'ensemble ne comprend pas d'éléments supplémentaires (par exemple supports de manilles, lampes, coulisse de treuil) pouvant être visibles sur les photos. Le pare-chocs peut présenter certaines caractéristiques différentes du pare-chocs présenté sur la photo. Avant de passer commande, veuillez nous contacter pour confirmer la compatibilité des produits commandés et la date de livraison éventuelle. Le pare-chocs n'est pas homologué. Tous nos produits sont peints en standard en noir mat RAL 9005, structure fine. Il est possible de commander dans d'autres variantes de couleurs de la palette RAL. LE PARE-CHOC EN VERSION STANDARD N'A PAS DE TROUS POUR LES CAPTEURS DE STATIONNEMENT.