

Fiche produit détaillée

Article : TIROIR DE BENNE semi ouvert ISUZU D-MAX 2020-

Aucune
image
disponible

Summary delais indicatif de 3/4 semaines apres commande. Confirmé l'année du modele dans la commande

Pricelist

Features

Description

La première structure en acier, produite en série selon la technologie d'auto-assemblage, de la plus haute qualité et avec une attention particulière pour s'adapter à l'intérieur de la e

Carrosserie d'expédition dédiée à la voiture isuzu dmax . La structure porteuse du bâtiment et les tiroirs sont en tôle d'acier galvanisé, ce qui assure une très bonne protection anticorrosion. Le mécanisme d'ouverture du tiroir est constitué d'une section en acier inoxydable et d'un jeu de roulements montés aussi bien en bas qu'en haut des guides, ainsi que sur les côtés du tiroir. Cette conception des guides élimine tout jeu entre le tiroir et la structure porteuse, ce qui garantit qu'aucun bruit désagréable ne

s'échappe de la structure lors du déplacement sur le terrain et assure une grande fiabilité.

Chaque tiroir est équipé de deux cloisons amovibles selon vos besoins. Les façades sont thermolaquées en argent antique, ce qui ajoute de l'esthétique à l'ensemble. Les deux tiroirs sont équipés de solides serrures en acier inoxydable verrouillables avec une clé. La partie supérieure est en contreplaqué recouvert de feutre, fixée sur les bords par un coin en aluminium, ce qui permet à l'ensemble de bien s'adapter à l'intérieur de la voiture et d'être agréable à utiliser.

La structure est équipée de seize poignées de casier, permettant de protéger contre le glissement d'objets tels qu'un réfrigérateur ou une malle posée sur sa surface.

Il y a des compartiments de rangement supplémentaires sur les côtés du panneau de tiroirs et derrière la banquette arrière, ce qui permet une utilisation maximale de l'espace du coffre et une meilleure organisation des objets que nous emportons en voyage. Lors de la construction de la carrosserie, nous avons veillé à ce qu'elle soit facile à assembler, afin que l'assemblage puisse être effectué par une seule personne et que l'assemblage s'effectue sans perturber l'intérieur d'origine du coffre. L'un des nombreux avantages de la carrosserie réside dans le fait qu'elle peut être retirée de la voiture à tout moment et réinstallée si nécessaire. La carrosserie s'adapte uniquement au ISUZU DMAX APRES 2020 .