

Fiche produit détaillée

Article : KIT REHAUSSE XT AUTOMOTIVE + 7 CM "EXTREME" COMPLET POUR SUZUKI VITARA

Aucune image disponible

Summary MARQUE XT AUTOMOTIVE

CHOISIR DANS LE MENU DEROULANT :

- 1.6 litres 3 portes
- 1.6 litres 5 portes
- 2 litres diesel et v6 essence 3 portes
- 2 litres diesel et v6 essence 5 portes



Pricelist

MOTORISATION : 1.6 litres - 3 portes	1 740,00 €
MOTORISATION : 1.6 litres - 5 portes	1 740,00 €
MOTORISATION : 2 litres diesel et v6 essence - 5 portes	1 740,00 €
MOTORISATION : 2 litres diesel et v6 essence - 3	1 740,00 €

portes

Features

Description

Kit élévateur XT AUTOMOTIVE + 7 cm COMPLET "EXTREME" :

- 4 RESSORTS XT AUTOMOTIVE
- 4 amortisseurs longue course XT AUTOMOTIVE
- 2 bras de suspension avant corrigés
- 2 entretoises de jambe de force
- 1 entretoise de rotule de train arrière
- 1 entretoise d'hélice
- paire de supports de chute de différentiel

maniabilité et contrôle améliorés sur et hors route
course de suspension augmentée

RESSORTS XT AUTOMOTIVE, fabriquées en Europe avec les plus hauts standards de qualité et soumises à des tests de contrôle qualité stricts, certifiée s iso9001:2015, ces bobines sont vraiment faites pour le tout-terrain européen (contre les "bobines australiennes" trop lourdes et inconfortables)

LES AVANTAGES DES RESSORTS AUTOMOBILES XT :

- Plus de confort en conduite ON et OFF ROAD
- Augmentation du débattement de la suspension (avec les bons amortisseurs)
- Fabriqué vraiment pour le tout-terrain européen et pas pour le tout-terrain australien !

AMORTISSEURS AUTOMOBILES XT, FABRIQUÉS EN ITALIE avec les plus hauts standards de qualité, certifiés iso9001:2015,

LES AVANTAGES DES AMORTISSEURS AUTOMOBILES XT :

- un fluide exclusivement hydraulique, spécial de haute qualité et à haute résistance, maintient la viscosité dans des situations extrêmes
- double effet
- conception à double tube pour la protection contre les dommages causés par les pierres
- valve sensible à la vitesse pour un réglage précis du contrôle de la suspension
- Diamètre du corps 58 mm (avant) et 50 mm (arrière)
- Piston de 38 mm (avant) et piston de 32 mm (arrière), cela permet une quantité d'huile plus élevée que les autres amortisseurs, pour éviter les surchauffes et la décoloration.
- TIGE de 25 mm (avant) et TIGE de 16 mm (arrière)
- vapeur soudée tout autour et soudure accrue sur la boucle pour améliorer la résistance
- des bagues en caoutchouc haute résistance
- VERROU INTERNE testé à 5000kg !...ce SERRURE empêche le débordement !
- RECONSTRUCTIBLE !!! Il est possible de le reconstruire ou de changer l'amortisseur de réglage avec reconstruction

FABRIQUÉ EN ITALIE!!!

POUR SUZUKI VITARA (DISPONIBLE POUR VITARA ESSENCE, DIESEL, 3 ET 5 PORTES*)

* : avec 5 portes la rehausse est de 6cm