

Fiche produit détaillée

Article : KIT REHAUSSE +6 CM EXTREME XT AUTOMOTIVE PRO VERSION POUR NISSAN PATROL Y60

Aucune
image
disponible

Summary MARQUE XT-AUTOMOTIVE

CHOISIR DANS LE MENU LE MODELE DE RESSORT ET SI AVEC OU SANS TREUIL



Pricelist

| | | |
|--|--|------------|
| KIT REHAUSSE : AVEC TREUIL | DURETE RESSORT : SANS TREUIL RESSORT MEDIUM HARD | 1 310,00 € |
| DURETE RESSORT : AVEC TREUIL RESSORT MEDIUM SOFT | | 1 310,00 € |
| DURETE RESSORT : SANS TREUIL RESSORT MEDIUM SOFT | | 1 310,00 € |
| KIT REHAUSSE : SANS TREUIL | DURETE RESSORT : AVEC TREUIL RESSORT MEDIUM SOFT | 1 310,00 € |

Features

Description

Kit Rehausse XT AUTOMOTIVE + 6 cm :

- 4 ressorts XT AUTOMOTIVE
- 4 amortisseurs XT AUTOMOTIVE "PRO VERSION" à débattement extra long
- KIT D'ENTRETOISE DE BOITE DE VITESSES
- 2 CÔNES ANTI DEBOITEMENT

-2 RETENUES DE RESSORT

Dans ce kit spécial les 2 amortisseurs arrière fournis sont les mêmes que ceux de notre EXTREME KIT TRIAL + 10/12CM donc 80cm de long! Cela signifie avoir l'excursion MAXIMALE possible mais en gardant un centre de gravité plus bas !

maniabilité et contrôle améliorés sur et hors route
course de suspension augmentée

BOBINES XT AUTOMOTIVE, fabriquées en Europe avec les normes de qualité les plus élevées et soumises à des tests de contrôle de qualité stricts, certifiées iso9001:2015, ces bobines sont vraiment conçues pour le tout-terrain européen (contre les "bobines australiennes" qui sont trop lourdes et inconfortables)

LES AVANTAGES DES BOBINES XT AUTOMOTIVE :

- Plus de confort en conduite ON et OFF ROAD
- Augmentation du débattement de la suspension (avec les bons amortisseurs)
- Fait vraiment pour le tout-terrain européen et non pour le tout-terrain australien !

AMORTISSEURS XT AUTOMOTIVE, MADE IN ITALY avec les normes de qualité les plus élevées, certifiés iso9001:2015,

LES AVANTAGES DES AMORTISSEURS XT AUTOMOTIVE :

- exclusivement Hydraulique, fluide spécial de haute qualité et haute résistance maintenant la viscosité dans des situations extrêmes
- double effet
- Conception à double tube pour une protection contre les dommages causés par les pierres
- valve sensible à la vitesse pour un réglage fin du contrôle de la suspension
- Diamètre du corps de 66 mm
- Piston de 38mm, cela permet une quantité d'huile plus importante que les



autres amortisseurs, pour ne pas permettre les surchauffes et la décoloration.

-20mm TIGE

-tout autour de la vapeur soudée et augmentation de la soudure sur la boucle pour améliorer la résistance

-silent bloc en polyuréthane

-VERROUILLAGE INTERNE testé jusqu'à 7000kg!...ce VERROUILLAGE empêche le débordement!

-RECONSTRUISABLE!!! Il est possible de le reconstruire ou de modifier le réglage de l'amortisseur avec la reconstruction

FABRIQUÉ EN ITALIE!!!

POUR NISSAN PATROL GR Y60