



Livré avec une cartouche filtrante de 30 microns.

Séparation de l'eau par centrifugation.

Débit max 227l/h.

Dimensions en mm : 292x147x122.

Conçu pour une pression de 2 bars maximum.

Référence cartouche de rechange : SCMO04C en 30 microns (diesel) ou SCMO04C10 en 10 microns (essence)

La contamination du carburant est un problème majeur pour les moteurs diesel. Elle peut entraîner des pannes coûteuses, une réduction du rendement et une augmentation de la consommation de carburant.

Les moteurs diesel modernes fonctionnent à des pressions d'injection très élevées, de l'ordre de 2 000 bar. Ces pressions élevées exigent une grande précision dans la distribution du carburant. La moindre impureté dans le carburant peut provoquer des dommages microscopiques, qui seront ensuite amplifiés par la pression. Ces dommages peuvent entraîner une usure prématurée des injecteurs, des pompes à injection et d'autres composants du système d'alimentation.

Les impuretés les plus courantes dans le carburant sont l'eau, les particules et les produits de corrosion. L'eau peut provoquer la corrosion des composants métalliques du système d'alimentation. Les particules, telles que les poussières, les grains de sable ou les résidus de rouille, peuvent rayer les surfaces internes des injecteurs et des pompes à injection. Les produits de corrosion peuvent s'accumuler dans le système d'alimentation et provoquer des blocages.

Pour éviter les problèmes de contamination du carburant, il est important d'utiliser des produits de filtration de qualité. Les filtres à carburant doivent être changés régulièrement, conformément aux recommandations du constructeur.

Parker Racor propose une gamme complète de produits de filtration pour les moteurs diesel. Ces produits sont conçus pour répondre aux exigences les plus strictes en matière de performance et de fiabilité.