

## Fiche produit détaillée

**Article : Réservoir supplémentaire 170L Toyota KDJ120 N4-Offroad**

Aucune  
image  
disponible

**Summary** SUPERIOR ENGINEERING



**Pricelist**

**Features**

**Description**

Pour versions avec roue de secours sur porte arrière

**Réservoir supplémentairesous le plancher de 170L pour Toyota KDJ 120 N4-Offroad**

**Pour les Land Cruiser KDJ120 avec la roue de secours sur la porte arrière d'origine.**

Réservoir en acier avec cloisonnement et peinture époxy.

Le remplissage se fait par l'orifice d'origine avec ajout d'un Y entre la goulotte et le réservoir d'origine

Une pompe gros débit assure le transfert de carburant du réservoir additionnel au réservoir d'origine

Montage sans modification de votre véhicule à l'exception de la goulotte d'origine

**Le kit complet comprend :**

- Réservoir
- Pompe Facet gros débit
- Jauge tubulaire VDO
- Interrupteur
- Vumètre VDO Ø52
- Colliers
- Durites
- Raccords
- Nécessaire de montage
- Notice

Pour les baroudeurs extrêmes, un ski de protection aluminium **N4-BLRE33D** est disponible en option pour protéger ce réservoir N4

## **TOYOTA :**

### *Land Cruiser série 120*

- TRJ120 2.7i es (2004 -> 2009) 2TR-FE
- RZJ120 2.7i es (2002 -> 2004) 3RZ-FE
- LJ120 3.0 D 16V (2002 -> 2008) 5L-E / 94cv
- KZJ120 3.0 TD (2002 -> 2008) 1KZ-TE / 125cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2006 -> 2007) 1KD-FTV / 173cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2004 -> 2006) 1KD-FTV / 166cv
- KDJ120 3.0 D4-D (2002 -> 2004) 1KD-FTV / 163cv