

Fiche produit détaillée

**Article : KIT REHAUSSE +6 CM POUR TOYOTA LJ-KZJ 70/73 PHARES CARRES -
AVEC CÔNES ANTI DEBOITEMENT**

Aucune
image
disponible

Summary MARQUE XT-AUTOMOTIVE

CHOISIR DANS LE MENU DEROULANT (avec ou sans treuil - ressort tarage medium soft ou medium hard)



Pricelist

KIT REHAUSSE : SANS TREUIL	DURETE RESSORT : MEDIUM SOFT	1 150,00 €
KIT REHAUSSE : AVEC TREUIL	DURETE RESSORT : MEDIUM	1 150,00 €

	SOFT	
KIT REHAUSSE : SANS TREUIL	DURETE RESSORT : MEDIUM	1 150,00 €
	HARD	
KIT REHAUSSE : AVEC TREUIL	DURETE RESSORT : MEDIUM	1 150,00 €
	HARD	

Features

Description

Kit Rehausse XT AUTOMOTIVE + 6 cm :

- 4 RESSORTS XT AUTOMOTIVE
- 4 amortisseurs à longue course XT AUTOMOTIVE
- 2 cônes de relocalisation arrière

maniabilité et contrôle améliorés sur et hors route
course de suspension accrue

RESSORT XT AUTOMOTIVE, fabriquées en Europe avec les normes de qualité les plus élevées et soumises à des tests de contrôle de qualité stricts, certifiées iso9001:2015, ces bobines sont vraiment conçues pour le tout-terrain européen (contre les "bobines australiennes" qui sont trop lourdes et inconfortables)

LES AVANTAGES DES RESSORTS XT AUTOMOTIVE :

- Plus de confort en conduite ON et OFF ROAD
- Augmentation du débattement de la suspension (avec les bons amortisseurs)
- Fait vraiment pour le tout-terrain européen et non pour le tout-terrain australien !

AMORTISSEURS XT AUTOMOTIVE, MADE IN ITALY avec les normes de qualité les plus élevées, certifiés iso9001:2015,

LES AVANTAGES DES AMORTISSEURS XT AUTOMOTIVE :

- exclusivement Hydraulique, fluide spécial de haute qualité et haute résistance maintenant la viscosité dans des situations extrêmes

-double effet

-Conception à double tube pour une protection contre les dommages causés par les pierres

-valve sensible à la vitesse pour un réglage fin du contrôle de la suspension

-Diamètre du corps de 61 mm

-Piston de 38mm, cela permet une quantité d'huile plus importante que les autres amortisseurs, pour ne pas permettre les surchauffes et la décoloration.

-20mm TIGE

-tout autour de la vapeur soudée et augmentation de la soudure sur la boucle pour améliorer la résistance

-bagues en caoutchouc à haute résistance

-VERROUILLAGE INTERNE testé jusqu'à 5000kg !... ce VERROU empêche le débordement !

-RECONSTRUISABLE!!! Il est possible de le reconstruire ou de modifier le réglage de l'amortisseur avec la reconstruction

FABRIQUÉ EN ITALIE!!!

POUR TOYOTA LJ-KZJ 70/73 FEUX CARRÉS